

Par ceļu satiksmes drošību

1. Vispārīgie jautājumi

1.1. Noteikumi nosaka kārtību, kādā jāinformē izglītojamie par ceļu satiksmes noteikumu ievērošanu un drošību uz ceļa, dzelzceļa.

1.2. Ar noteikumiem izglītojamais atbildīgā persona iepazīstina katru gadu septembrī, pirms katras ekskursijas, pārgājiena, pirms izglītojamo brīvlaikiem, divas reizes gadā pagarinātās dienas grupas izglītojamais pirms pastaigas. (13.pielikums).

1.3. Izglītojamā pienākums ir ievērot šos noteikumus un izglītības iestādes darbinieku norādījumus.

1.4. Izglītojamiem ir pienākums informēt atbildīgo pedagogu par savām veselības problēmām.

2. Ceļu satiksmes noteikumi

2.1. Gājējiem jāpārvietojas pa ietvi, gājēju ceļu vai gājēju un velosipēdu ceļu, bet ja to nav – pa ceļa nomali. Ārpus apdzīvotām vietām gājējiem, kuri iet pa brauktuves malu vai ceļa nomali, jāpārvietojas pretim transportlīdzekļa braukšanas virzienam, bet personām, kuras brauc ar velosipēdu, mopēdu, pa brauktuves malu vai ceļa nomali, jāpārvietojas citu transportlīdzekļu braukšanas virzienā.

2.2. Bērnu grupas atļauts vest tikai diennakts gaišajā laikā pa ietvēm, gājēju ceļiem vai gājēju un velosipēdu ceļiem, bet, ja to nav - pa ceļa nomali transportlīdzekļu braukšanas virzienā kolonnā ne vairāk par diviem bērniem rindā. Kolonnas priekšā un aizmugurē tās kreisajā pusē jāatrodas pieaugušajiem, kas to pavada, ar sarkaniem karodziņiem.

2.3. Gājējiem brauktuve jāšķērso pa gājēju pārejām (pazemes vai virszemes), bet, ja to nav - krustojumos pa ietvju vai ceļa nomaļu iedomāto turpinājumu. Ja redzamības zonā gājēju pārejas vai krustojuma nav, brauktuvi atļauts šķērsot taisnā leņķī attiecībā pret brauktuves malu vietās, kur ceļš labi pārredzams uz abām pusēm.

2.4. Vietās, kur ceļu satiksme tiek regulēta, gājējiem jāvadās pēc satiksmes regulētāja vai gājēju luksofora signāliem, bet, ja tādu nav - pēc transportlīdzekļu satiksmes regulēšanas luksofora signāliem. Citos gadījumos gājēji drīkst iziet uz

brauktuves tikai pēc tam, kad ir novērtējuši attālumu līdz transportlīdzekļiem, kas tuvojas, kā arī novērtējuši to braukšanas ātrumu un pārliecinājušies, ka brauktuves šķērsošana nav bīstama un netiks traucēta transportlīdzekļu satiksme.

2.5. Gājēji uz brauktuves nedrīkst kavēties vai bez vajadzības apstāties. Gājējiem, kuri nav paguvuši šķērsot brauktuvi, jāapstājas uz “drošības salīņas”, bet, ja tās nav, atļauts apstāties vietā, kur transporta plūsmas sadalās pretējos virzienos. Gājēji drīkst turpināt šķērsot brauktuvi tikai pēc tam, kad ir pārliecinājušies, ka tas nav bīstami.

2.6. Gājējiem aizliegts šķērsot brauktuvi ārpus gājēju pārejas, ja ceļam ir sadaloša josla, vai vietās, kur uzstādīti nožogojumi gājējiem vai ceļu nožogojumi.

2.7. Ja tuvojas operatīvais transportlīdzeklis, gājējiem jāatturas šķērsot brauktuve, bet gājējiem, kuri atrodas uz brauktuves, jādod ceļš minētajam transportlīdzeklī.

2.8. Gaidīt autobusu, trolejbusu, tramvaju vai taksometru atļauts tikai uz iekāpšanas laukumiem, bet, ja to nav - uz ietves vai ceļa nomales.

2.9. Tramvaja pieturās, kur nav iekāpšanas laukumu, uziet uz brauktuves, lai iekāptu tramvajā, drīkst tikai tad, kad tramvajs pilnīgi apstājies. Pēc izkāpšanas no tramvaja gājējiem brauktuve jāatbrīvo.

2.10. Pasažieriem atļauts iekāpt transportlīdzeklī un izkāpt no tā tikai pēc tam, kad braucamais pilnīgi apstājies. Tas jādara no ietves vai ceļa nomales puses. Ja no ietves vai ceļa nomales puses iekāpt bezsliežu transportlīdzeklī vai izkāpt no tā nav iespējams, to drīkst izdarīt no brauktuves puses – ar nosacījumu, ka tas nav bīstami un nerada traucējumus citu transportlīdzekļu kustībai.

2.11. Pasažieriem, kuru sēdvietas aprīkotas ar drošības jostām, braukšanas laikā jābūt piesprādzētiem. Velosipēdu, motociklu un mopēdu pasažieriem braukšanas laikā galvā jābūt aizsprādzētai aizsargķiveri, nevest pasažierus bez aizsprādzētas aizsargķiveres.

2.12. Braukt ar velosipēdu pa brauktuvi vai ceļa malu atļauts personām līdz 12 gadiem, ar mopēdu – personām līdz 14 gadiem. Šajā gadījumā velosipēda vai mopēda vadītājam jābūt velosipēda (mopēda) vai jebkura mehāniskā transportlīdzekļa vadītāja apliecībai.

2.13. Velosipēdam un mopēdam jābūt tehniskā kārtībā. Velosipēdam jābūt aprīkotam ar bremsēm, skaņas signālu un gaismas atstarotājiem: priekšpusē – baltu, aizmugurē – sarkanu, abos sānos (riteņu spieķos) – diviem oranžiem (dzelteniem). Mopēdam jābūt aprīkotam ar divām savstarpēji nesaistītām bremsēm, skaņas signālu un trokšņu slāpētāju.

2.14. Braucot ar mopēdu, jebkurā diennakts laikā priekšpusē jābūt iedegtam baltas vai dzeltenas tuvās gaismas lukturiem, bet aizmugurē – sarkanās gaismas lukturiem.

2.15. Velosipēdu un mopēdu vadītājiem pa ceļu atļauts braukt vienā rindā iespējami tuvāk brauktuves malai. Netraucējot gājējiem, atļauts braukt pa ceļa nomali, bet velosipēdu vadītājiem – arī pa ietvi.

2.16. Velosipēdu vai mopēdu vadītājiem **aizliegts:**

2.16.1. braukt, neturot stūri;

2.16.2. braukt, turoties pie cita transportlīdzekļa;

2.16.3. pārvadāt kravu, kas traucē vadīšanu vai apdraud citus ceļa satiksmes dalībniekus;

2.16.4. vest ar velosipēdu pasažierus, izņemot bērnus vecumā līdz septiņiem gadiem, ja ir iekārtoti papildu sēdekļi un droši kāpši kāju atbalstam;

2.16.5. vest ar mopēdu pasažierus, ja tas nav paredzēts pasažieru pārvadāšanai;

2.16.6. braukt pretēji drošas braukšanas prasībām, apdraudot sevi un citus ceļu satiksmes dalībniekus.

2.17. Diennakts tumšajā laikā ir jābūt atstarotājam.

3. Drošība pie dzelzceļa

3.1. Dzelzceļš ir paaugstinātas bīstamības zona, kurā atrodies ikvienam jābūt maksimāli uzmanīgam un jārikojas atbildīgi.

3.2. Dzelzceļa sliedes neizmantot bez nepieciešamības. Tās nav spēļlaukums.

3.3. Sliedes atļauts šķērsot tikai tam paredzētajās vietās:

3.3.1. gājēju pārejās;

3.3.2. tilti, tuneļi;

3.3.3. pārbrauktuves.

3.4. Pirms sliežu šķērsošanas, pārliecinies, vai netuvojas vilciens. Aiz tikko aizbraucošā vilciena pretējā virzienā var braukt cits vilciens.

3.5. Aizbraucoša vilciena izraisītā vēja plūsma ir ļoti spēcīga un pārāk tuvu esošus objektus, arī cilvēku, var paraut zem sevis.

3.6. Nelieto mobilo telefonu vai citas ierīces dzelzceļa sliežu tuvumā, tostarp neklausies mūziku, nespēlē spēles un nerunā pa to.

3.7. Gaidot vilcienu, uz pasažieru platformas stāvēt aiz dzeltenās līnijas. Nesteigties, netrakot, nebraukt ar velosipēdu.

3.8. Īpaši uzmanīties diennakts tumšajā laikā.

3.9. Kapuces, šalles, lietussargi - ievērojami samazina redzamības zonu un apslāpē skaņas.

3.10. Lietus un sniegs var maldināt par vilciena, kurš tuvojas, attālumu.

3.1. Vilcienam vienmēr ir priekšroka, arī uz gājēju pārejām.